

Bedienungs- anleitung



Einfach zu verwendender Tachometer

- präzise Geschwindigkeitsmessungen
- Einheit: RPM (Rotate per minute, Umdrehung per Minute)
- Datenerhaltungsfunktion
- Batterie-Schwach-Anzeige, automatische Abschaltung nach 20 Minuten Nichtverwendung

LCD-Display

Batterie-Schwach-Anzeige
RPM: (Rotate per minute, Umdrehung per Minute)
HOLD: Halten des angezeigten Messwertes

Technische Information:	
Display	LCD
Zeitbasis	4,0 Mhz Quarzkristall
Abtastzeit	1 Sek. (>60 rpm) > 1 Sek. (10-60 rpm)
Genauigkeit	1,04% +/- 2 Stellen
Betriebstemperatur	0°C bis +50°C (32° bis 122°F)
Betriebsfeuchtigkeit	max. 80% RH
Stromversorgung	9 V Batterie
Kraftstrom	rund. 12 mA DC
Stromverbrauch	2 uA (Leerlauf) 11 mA (Messung)
Prüfbereich	10.000 - 99.999 U/min.
Auflösung	0,001/ 0,01/ 0,1/ 1
Genauigkeit	0,4% ± 2 Stellen
Abmessungen	123 x 50 x 33 mm

Messungen durchführen:

EIN/AUS

- Gerät einschalten (dreieckiger Knopf). Volle Anzeige erscheint nach 1/2 Sekunde
- auf normalen Modus stellen
- das Ausschalten erfolgt durch 3-sekundenlanges Drücken des Ein/Aus-Knopfes (Das Gerät verfügt über zwei Ein/Aus-Schalter ①+②, somit ist das Ein- und Ausschalten auch dann möglich, wenn der Schalter ① durch ungünstige Platzbedingungen nicht erreichbar ist.)

Datenhaltung

- das Gerät speichert automatisch den auf dem LCD zuletzt angezeigten Messwert, nachdem der ①Ein/Aus & Halteknopf freigegeben ist.
- es sind keine weiteren Bedienungsschritte notwendig, um das angezeigte Messergebnis einzufrieren

reflektierendes Band

- der berührungslose Tachometer enthält ein Band, das auf die Fläche der zu messenden Einheit reflektiert
- für ein optimales Messergebnis sollte die reflektierende Fläche senkrecht zur Empfangseinheit stehen
- es wird ein Empfangssensor installiert, der das Lichtsignal von der reflektierenden Gegenstandsfläche aufnehmen soll

Wartung

- das Gehäuse vorsichtig mit einem feuchten Tuch reinigen
- Achtung: Kein Wasser oder Spülmittel in das Gerät oder auf das Display gelangen lassen

Batterietausch

- die Batterie-Schwach-Anzeige zeigt an, dass die Batteriespannung auf einen kritischen Bereich (6,5 bis 7,5V) gefallen ist
- Batteriefach öffnen, die alte durch eine neue Batterie austauschen und das Fach wieder schließen

EG-Zertifizierung

der Tachometer entspricht den folgenden Normen: EN 50081-1/1992: EN 55022 · EN50082-1/1997: EN55024 (EN61000-4-2/-3/-8, ENV 50204)

Der Tachometer entspricht der wesentlichen Schutzvorschrift der Richtlinie des Rates 89/336/EWG